



SANY JAPAN

〒101-0033

東京都千代田区神田岩本町4番地7+SHIFT KANDA 3階

TEL : 03-3525-7097 FAX : 03-3525-7098

[www.sanyjapan.com](http://www.sanyjapan.com)

E-mail: [songlx10@sanygroup.com](mailto:songlx10@sanygroup.com) [boday@sanygroup.com](mailto:boday@sanygroup.com)



品質が世界を変える

# SY19E

定格効率：10kW/2000rpm  
車体重量：1965kg  
バケット容量：0.04m<sup>3</sup>





# SANY電気ショベル

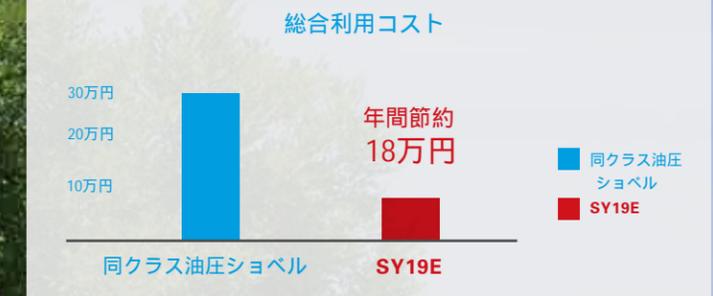
環境配慮、マルチ機能



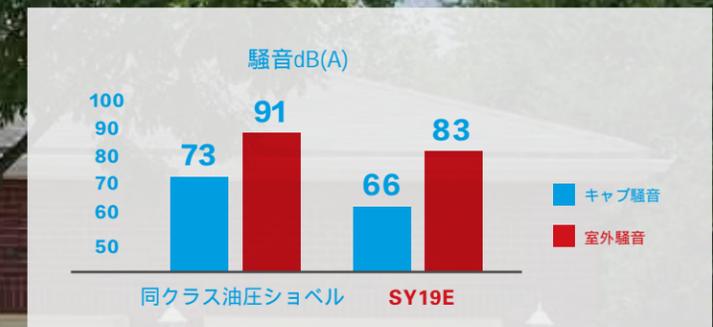
# 環境に優しい、マルチ機能

SY19Eは三一重機が発売した初のミニ型電気ショベルシリーズの製品で、高効率省エネ、優れた制御、静音かつ環境に優しい、航続持久などの特徴を持っています。各種食品製造工場、農業・畜産現場、庭園・造園業、公共事業工事など様々な現場用途において環境に優しい作業工程を提供致します。

作業効率 : エンジン式ショベル(当社)比 + 3%  
エネルギー消費 : エンジン式ショベル(当社)比 ▲30%



静音快適 : 機外騒音83dB(A) 耳元騒音 66dB(A)



# SANY電動ショベルの主要コンポーネント (効率化・省エネ)



## 高出力モーター

大トルクの永久磁石モーターの搭載で出力効率は95%。エンジン式ショベル(当社)比は、燃料効率で3%、エネルギー消費は30%向上しました。電気駆動+油圧制御により、動作応答が速く、動作精度は向上。より滑らかな操作性を実現しました。



## 高性能バッテリー

大容量リチウム電池の開発により、高い電力密度、高い防護レベル、長時間稼働ながら充電時間の短縮が可能となりました。これにより安全、信頼性、精度の高い故障診断を実現しています。直流高速充電時間は1.5時間、交流普通充電(3相400V)で2.5時間、一回の充電で4~6時間の連続稼働が可能です。



## 統合コントローラー

SANY EV用にカスタマイズされた小型・高集積度コントローラーを配置。高度な集積回路方式を採用し、電気駆動MCU機能、三相交流充電OBC機能、低圧給電DCDC機能、車体制御SCV機能を実現。同時に充電プリチャージ付属機能を備えています。



## メインポンプ

MVP30メインポンプを採用。定電圧変数及び負荷感知機能を有し、クラス最高レベルの排気量により操作性と応答性を強化しました。



## コントロールバルブ

ウォルフォード社製油圧制御コントロールバルブを採用。圧力損失が小さく、エネルギー効率を向上させました。



# 先進的な省エネ技術

## SLSS油圧システム

負荷の変化に応じた正確な流量制御や、人の手の様な微細操作性に優れています。

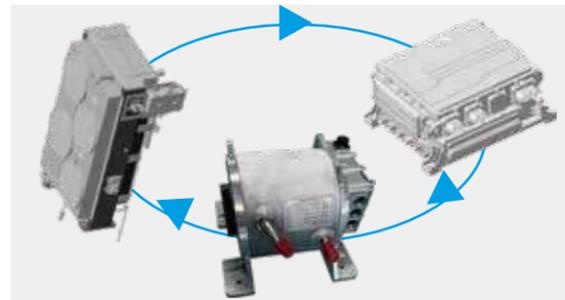
## 油圧制御

すべての油圧動作にはパイロット油圧制御方式を採用。微細操作が可能となり、安全・正確・滑らかなオペレーションで、燃費は更に向上しました。



## AI熱管理システム

多段高質力電気制御ファン、油圧式ラジエター、電気制御冷却液クーラーを直列に配列し、熱管理コントローラーにより独立した温度制御を行います。モーターの電気制御には直列循環冷却システムを採用して放熱効率を向上。エネルギー消費を30%削減し、騒音を71dB(A)まで低減しました。



## マルチ機能

単/双方向の補助配管と締切弁を配置し、ブレーカーなどのアタッチメントが簡単に装着できます。更に、クイックヒッチなどによるマルチ機能も利用可能です。



## ブーム/アームアップグレード

ブーム/アームは耐久性に優れ、補助配管には遮断バルブを装着し、アタッチメント交換時の油漏れを防ぎます。延長型アームを標準装備し作業半径を拡大しました。



## オフセットブーム

稼働域は、左595mm、右350mm。クローラ幅の外縁の掘削が可能となり、壁隅などの制限の有る作業現場での作業に便利です。

## 伸縮可能フレーム

伸縮性走行フレーム幅は980mm～1350mmの範囲で調整可能です。シューは鉄輪とゴム輪の交換が可能で、多様な作業環境に対応出来ます。



## 伸縮性ドーザーブレード

ドーザーブレードは1m未満に縮める事が可能で、狭い現場での作業効率を向上させました。



# キャブの全面アップグレード

## 先進のIT化技術

新7インチディスプレイは電池消費量、水温をリアルタイムに表示。ボタン操作パネルでワンタッチの起動、操作モードの切り替えが出来ます。また、故障自己診断など多くのAI機能を集積しています。

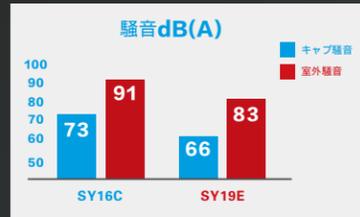


## オペレーターシートのアップ・グレード

座席は680mmの範囲で前後調整可能。高背もたれシートを採用しました（背もたれは折り畳み可能）。足元は300mmの広いスペースを確保。快適な操作と居住性を提供しています。

## 静音快適

キャブ内騒音レベルは66dB、会議室内でのミーティングの際の音量程度です。



# メンテナンスとサービス



## 充電は簡単・スマート

直流充電ステーション、工業用電気、民間用電気、充電車など様々な充電方式との互換性が有ります。純バッテリー動作モードの他、交流380V/220Vに対応しており、稼働継続時間の不安を解消致します。

## 低いメンテナンス・コスト

電動システムには国際的に認知されているブランドを採用し、劇的にメンテナンスコストを低減。ユーザーは、殆ど油圧システムのメンテのみで事が足り、総メンテナンスコストを80%軽減させる事が出来ます。電気駆動によりエネルギー消費コストはエンジン式比で50%低減が可能です。又、屋内や地下作業現場に於いては、既設電源をそのまま使う事ができ、コスト節約に繋がります。

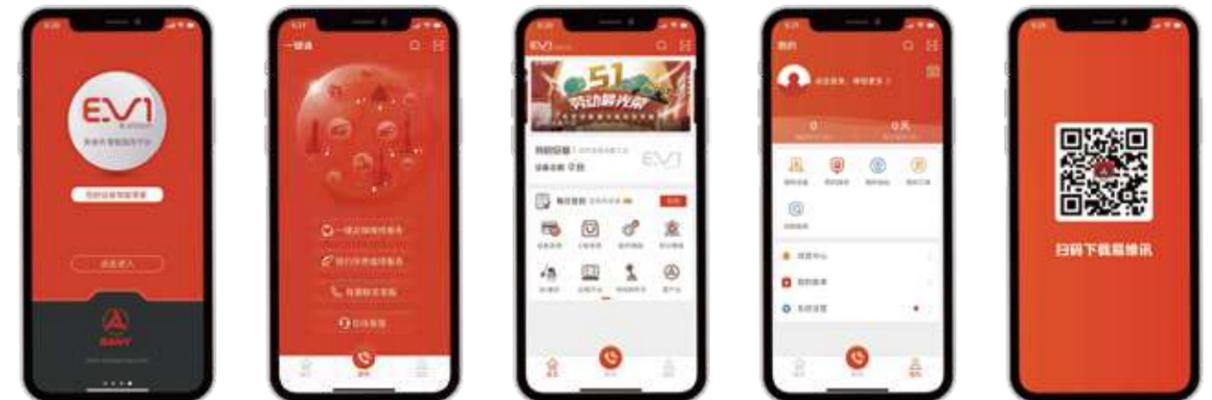
## 信頼のサービス体制

サービス部品にも高い品質と信頼性が求められています。SANYはこれらに応える事で製品の耐久性と卓越したパフォーマンスを支えています。メンテナンスに求められるのは、効率性、経済性、安全性。お客様のために、常にフルサポートを提供。SANY製品の長期的、効率的稼働をお約束します。

## EVI知能システム

SANYが自社開発した“EVI”システムは、インテリジェント化された施工管理システムで大幅なコスト削減に貢献します。

EVIアプリを通じて、ワンタッチでの機械制御、稼働状況管理、オンラインでの各種サービスの予約が可能になりました。



# 生産研究開発システム

三一重機グローバル開発センター



## 先進的な製造技術

先進的な製造技術は卓越した製品を作り出す為の絶対条件です。SANYはRGV組み立てラインと全自動溶接ロボットにより超精密加工を実践しています。

## SDGsへの取り組み

SANYはSDGs活動の一環として、例えば環境対策型エンジン、アルミニウム製のラジエターやオイルクーラーを採用しています。塗装料も環境保護型を使用し環境汚染低減に貢献しています。

## 先進の研究開発実験体制

高レベルの研究開発実験システムは卓越した機械性能の後ろ盾となっています。個々の製品は1,500時間以上の室内掘削試験を通じて耐久性を確認。フロント、キャブ、油圧部品等の主要コンポーネントは30万回以上の疲労度試験を経ています。

## 安全対策

燃料タンク・ロックカバーの漏れ防止装置、油圧パイロットロック、誤作動による事故防止機能、乗降用安全手すり、大面積バックミラー、ファンカバー、強化型シートベルト等が標準装備されています。

## 高い技術(受賞例)

2013年中国国家優秀現場賞を受賞  
2014年中国全国品質賞を受賞  
SY19Eは構造物の設計、信頼性の向上の為にアップグレードを継続。信頼性を高める為の不断努力を積み重ねています。

## 安全認証

先進的な構造物設計思想を採用し、ヨーロッパ標準ROPSの基準を満たしています。30時間に及ぶ高強度ベンチ振動試験により製品の信頼性と耐久性を確保しています。

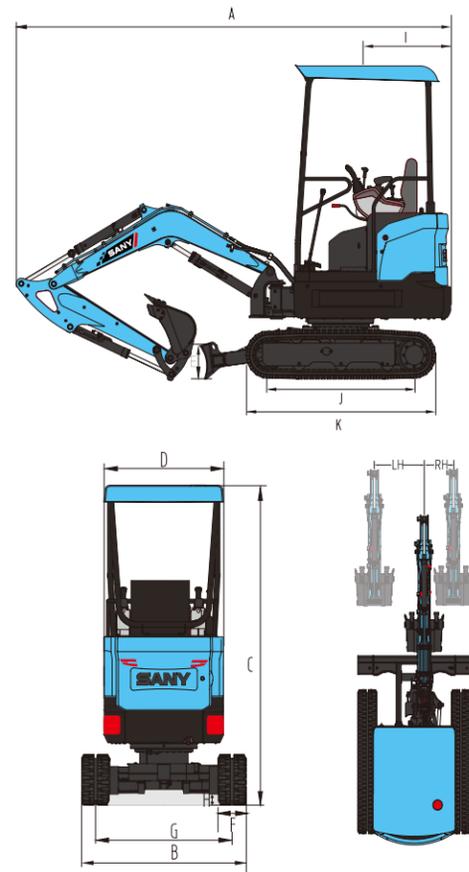
# 技術パラメーター

規格	SY19E	主要性能	SY19E
車体重量	1965kg	走行速度(H/L)	3.2/2.3(km/h)
バケット容量	0.04m <sup>3</sup>	旋回速度	10r/min
電動機	永久磁石モーター	登坂能力	50.6°
電動機重量	26kg	接地比圧	0.028mPa
定格出力	10kW/2000rpm	バケット掘削力	15.2kN
ピークパワー	15kW	アーム掘削力	9.2kN
定格トルク	44Nm	メインポンプ排出量	30mL/r
最高旋回速度	2000r/min	システム最大流量	90L/min
パワーバッテリー	LFP	メインラプチャーバルブ圧力	24.5mpa
電圧	268.8V	過負荷作業圧力	27mpa
容量	82A・h		
総エネルギー	22kW・h		

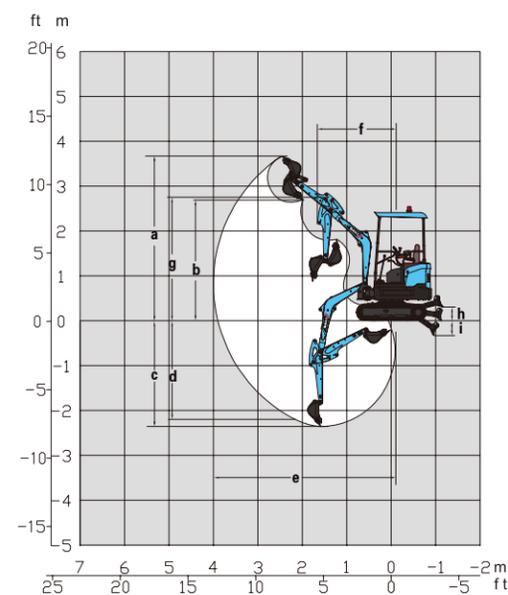
走行部分	SY19E
トラックリンク数量	2
単側トラックローラ	3
クローラ幅	230mm

# 技術パラメーター

車体サイズ(mm)	SY19E
A. 全長	3624
B. 全幅(輸送)	980/1350
C. 高さ(輸送)	2440
D. キャノピ幅	980
E. ブレード高さ	270
F. シュー幅	230
G. トラックゲージ幅 (輸送/作業)	750/1120
H. グランド・クリアランス	160
I. テール旋回半径	920
J. タンブラーの中心距離	1225
K. クローラ長さ	1585
LH/RH. 車輪外掘削幅	595/350



作業範囲(mm)	SY19E
a. 最大掘削高さ	3665
b. 最大ダンプ高さ	2635
c. 最大掘削深さ	2360
d. 最大垂直掘削深さ	2215
e. 最大掘削半径	4000
f. 最小旋回半径	1655
g. 最小旋回半径時最大高さ	2745
h. ブレードアップ時の最大地上高	310
i. ブレードダウン時の最大深さ	320



# 標準配置

配置		配置	
キャノピ	●	グリースガン	●
230mmゴムクローラ	●	LED作業ランプ	●
長めブレード	○	電気比例レバー	○
車載充電器	●	モード切替弁	●
12Vコンセント	○	旋回警報灯	○
バッテリーバック	●	安全ベルト警報灯	○
独立制御の補助配管	●	黄色警報灯	○
直線走行機能	●	ブームLED作業灯カバー	●
ブーム作業ランプカバー	●	起動パスワード	●
110V充電ケーブル	○	走行警報	○
220V充電ケーブル	○	機械式クイックカブラ	○
380V充電ケーブル	●	油圧式クイックカブラ	○

● 標準装備 ○ オプション

注：掲載されているデータは常に更新されており予告なく変更される場合があります。写真上の製品には追加改造が為される場合があります。本印刷物上の\*番号は全て実車データに準拠しています。

優れた性能  
環境に優しい

