



SANY JAPAN

〒101-0033

東京都千代田区神田岩本町4番地7+SHIFT KANDA 3階

TEL : 03-3525-7097 FAX : 03-3525-7098

www.sanyjapan.com

E-mail: songlx10@sanygroup.com boday@sanygroup.com



品質が世界を変える

SW956E

電動ホイールローダー

車体重量 : 19000kg

定格負荷 : 5800kg

標準バケット : 3.5m³





SANY電動ホイールローダー

パワフル、電気駆動



スマート制御、高い燃費効率

SW956EはSANYの総力を結集したオールラウンダー型電動ホイールローダーです。パワフル且つ感応速度が速く、スムーズなオペレーション。高い作業効率と操作性を誇ります。製鉄所、発電所、石炭工場、港湾、ミキサーステーションなど様々な作業環境で活躍します。

最大牽引力: 180kN

コストパフォーマンスが良い

燃料代節約 — — **1440円/時間**
36万円/月 (250時間稼働)

年間使用コスト低減 — — **467.4万円/年** (3000時間稼働)

五年間での節約 — — **117万** (15000時間)



SW
Electric
956E

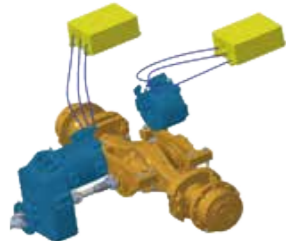


ハイエンド装備、安全かつ信頼性が良い



バッテリー

大容量バッテリーユニットは、中国国家規格GB38031の安全基準をクリア。衝突、押出などの特殊な状況が発生しても、ユニットの破裂、発火、爆発を防止。オペレーターと本体周辺の安全を十分確保しています。



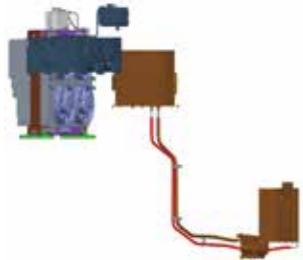
モーター

モーターの最高効率率は95%。ピークトルクは2500N.m。三電システム等重要部品の防護レベルはIP67の要求を満たしています。雨、雪の作業環境、水に関する厳しい操作状況にあっても安全・着実に稼働します。



トランスミッション

SANY独自開発の高効率の二段変速ミッションでシフト・チェンジは着実且つ滑らかです。



ヒートコントロール

国際的に認められた部品を採用。-30℃～+50℃の厳しい環境にも十分対応可能です。



先進的な省エネ技術

◎ ブレーキエネルギー回収技術

革新的なエネルギー回収技術により、ブレーキ作動時の運動エネルギーを電気エネルギーに変換して貯蔵します。これにより、エネルギー効率を18%向上させました。

◎ インテリジェント・ブレーキ

オペレーターの誤作動による事故を回避する為に、車輪信号に異常がある場合は有人操作を優先します。通常走行では、ブレーキ・ディスクの摩耗を極力減らしてエネルギー回収を優先します。

◎ スマート起動・停止機能

オペレーターの操作状況を識別して、車輪がアイドル状態にある場合はポンプ・モーターを自動で停止させます。これにより待機電力損失を解消。エネルギー効率を5%改善させました。

◎ スマート・エアコン（自動温度制御）

スマートパネルを通じて設定温度を調整、自動的に室内温度調整を行います。冷暖房は周波数変換でコントロール。省エネで快適なキャブ内環境を提供します。

◎ スマート・バッテリー（熱管理システム）

バッテリー冷却には液冷却構造を採用。バッテリー温度管理設定値に従い自動制御。自己循環の2種類のモード切替により効率的な省エネを実現しました。PIDアルゴリズムを用いて冷却システムの圧縮機と電子ファンの回転速度を調整する事で微細・正確に温度調節を行います。

◎ スマート・放熱（モーター制御）

電子ファンのパーティション制御、オイル・クーラー、ラジエター・ファンの独立分布、無段変速により、低騒音と省エネ効率を向上させました。



便利な充電機能

標準インターフェース：市場でのすべてのメーカーのDCステーションに接続可能。



超強適応：極寒極熱環境で急速充電が可能

技術パラメーター	データ
バッテリー電量	282/350kWh*1
利用環境	-35℃-60℃

極速充電：300kW以上の充電ステーション理論充電時間<1時間**

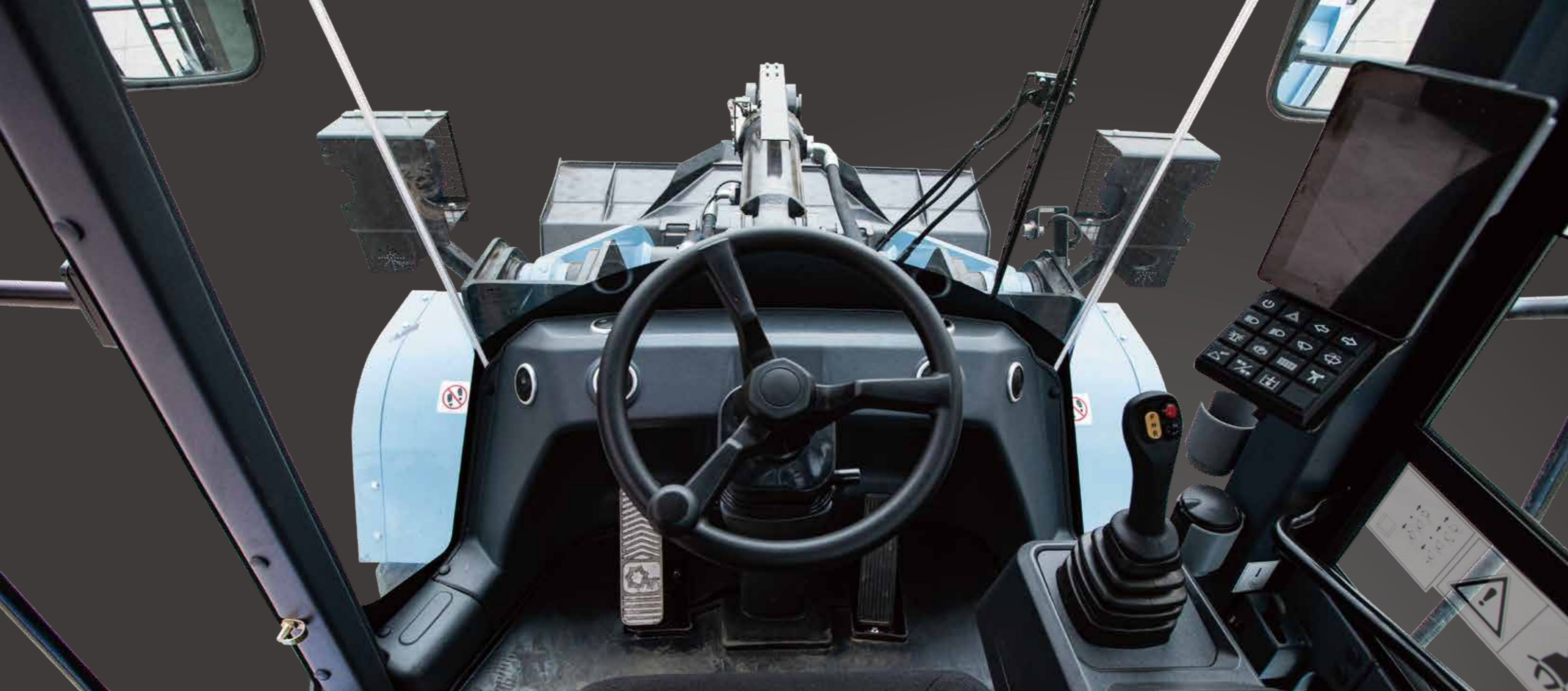
充電ステーション効率	充電時間
240kW充電ステーション	282kWh 約75分間
	350kWh 約90分間
300kW充電ステーション	282kWh 約60分間
	350kWh 約75分間

ダブルチャージャー快速充電：最大充電電流400A



*1、5T機種は282/350kWh二種類バッテリーが選択可能。

**2、標準測定条件でダブルチャージャー、電量20%-100%所要時間、実際充電時間は充電ステーション効率、環境温度、高さの影響を受ける。



先進のオペレーター・コックピット



純静音

- ◎従来型（当社エンジン式ホイールローダー）に比べ、密閉性は10%向上
- ◎室内騒音レベルは68dBと静謐



低振動

- ◎シリコンオイルサスペンション技術を採用。室内防振性能は業界トップクラス
- ◎従来型（当社エンジン式ホイールローダー）に比べ、振動を30%低減



超豪華

- ◎ 大出力のエアコンは-30 ~ +50の外気環境でも十分機能
- ◎ パノラマ式大空間設計と大型フルHDガラスの採用で安全・安心の視野を提供



- ◎ 操作が軽く、柔軟で迅速
- ・ マルチ統合ハンドル
- ・ ワンクリックシフト、指先シフト



- ◎ HDディスプレイ、タッチ操作
- ・ 全体の情報を1画面で一覧表示
- ・ 監視情報リアルタイムリマインダ



- ◎ 統合制御、スマートで便利
- ・ ワンクリックスタートストップ
- ・ グラフィックス統合ソフトキー

長時間品質保証

車体：24ヶ月/5000時間（いずれか早い方）

三電システム：27ヶ月/5000時間（いずれか早い方）

バッテリー：60ヶ月/6000時間（バッテリー減衰30%以内が正常）



多彩なバケット・オプション

SANY SW956E電動ホイールローダーは3.1m、3.4m、3.6mの3種類のアーム選択が可能です。お客様の作業環境により多彩なバケット・オプションも揃えています。3.5ブレード・バケットが標準装備品ですが、他にも9種類のバケットをオプションとして装備しています。マルチなバケット選択で作業効率を高め、多様で複雑なお客様の御要望にお応えします。

アーム長さ(m)	バケット(m ³)	正面ダンプ高さ(mm)	正面ダンプ距離(mm)	側面ダンプ高さ(mm)	側面ダンプ距離(mm)	備考
3.1	2.7	3150	1080	/	/	ロックバケット
	3.0	3140	1130	/	/	ツースバケット
	3.2	3070	1200	/	/	ブレードバケット
	3.5	3010	1260	/	/	ブレードバケット
	2.8	2720	1415	4175	70	サイドダンプバケット
3.4	3.0	3465	1210	/	/	ツースバケット
	3.2	3400	1285	/	/	ブレードバケット
	3.5	3345	1345	/	/	ブレードバケット
	4.0	3260	1440	/	/	ブレードバケット
	5.0	3170	1540	/	/	ブレードバケット
3.6	3.0	3635	1200	/	/	ツースバケット
	3.2	3560	1270	/	/	ブレードバケット
	3.5	3500	1325	/	/	ブレードバケット
	4.0	3400	1410	/	/	ブレードバケット
	5.0	3310	1500	/	/	ブレードバケット



品質向上

ハーネス配線行程の改善で安全性が向上



製品価値向上

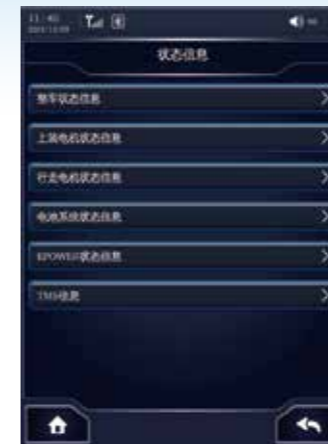
製品の信頼性、耐久性の強化試験



IoTサービス

ビッグデータクラウド

◎ クラウド監視：ビッグデータは複数の警報、故障予兆診断を行い、アプリを介してユーザー様との双方向で、タイムリー且つ質の高いサービスを実現します。



車体のリアルタイムデータ



EVI Cloud故障事前警報、ブリー判断



EVI APP

サービス・アプリ

◎ 携帯APP：ワンクリック呼び出しで、最寄りのサービス員を割り当て、2時間以内に現場に向かわせます。



技術規格

バッテリー		トランスミッションシステム		
種類	リン酸鉄リチウム電池	ギアボックス	電動箱	
総電量	282kWh/350kWh (オプション)	ギア	速度	
公称電圧	618V	走行速度	前進	0-16km/h
バッテリーシステム 保護ランク	IP67	走行速度	前進	0-40km/h
		走行速度	後退	0-16km/h

走行モータ		ワーキングモータ	
ピークパワー	255kw	ピークパワー	180kw
ピーク回転数	3500rpm	ピーク回転数	3000rpm

ポンプ油圧システム		ステアリング油圧システム	
型式	ダブルポンプ合流	型式	定量油圧システム
操作方法	パイロット	ステアリングポンプ	ギアポンプ
工作ポンプ	ギアポンプ	ステアリング角度	38°
総循環時間	10.5s		

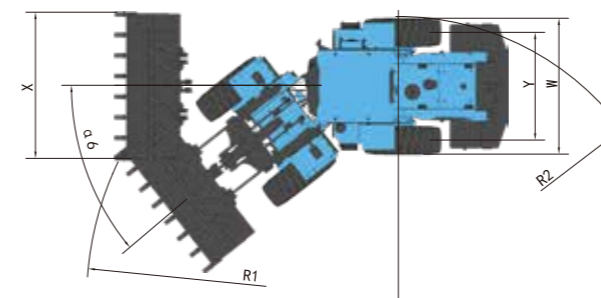
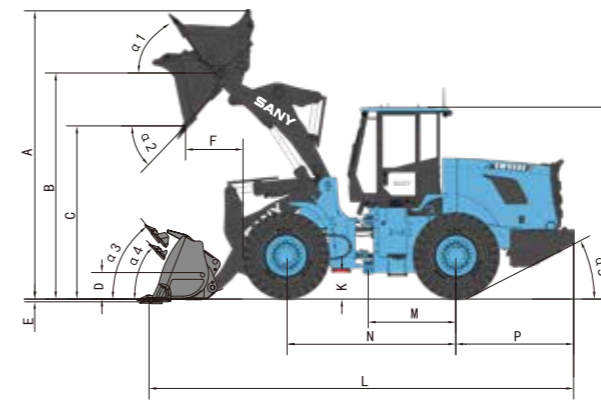
アクスルとタイヤ		ブレーキシステム	
アクスル型式	乾式アクスル	走行ブレーキ	全油圧ブレーキ
タイヤサイズ	23.5-25	駐車ブレーキ	油圧ブレーキ
タイヤ気圧	フロント/リアタイヤ : 0.4/0.35Mpa		

容量データ			
不凍液	40L	フロントアクスル油	32L
油圧タンク	220L	リアアクスル油	32L

技術規格

主要パラメーター	SW956E
車体重量 (kg)	19000
定格負荷 (kg)	5800
バケット容量 (m ³)	3.5 (2.7-5)
最大掘削力 (kN)	182
最大牽引力 (kN)	180

項目(mm)	SW956E
A 最大リフト高さ	5500
B 最大リフト時のヒンジ軸高さ	4416
C ダンプ高さ	3345
D 輸送高さ	515
F ダンプ距離	1220
H 車体高さ	3560
K グランドクリアランス	410
L 車体長さ (バケット付き)	8560
M ヒンジ中心から後輪中心までの距離	1750
N ホイールベース	3400
P リアオーバーハング	2100
1 最高位バケット回収角度	58°
2 ダンプ角度	45°
3 輸送位バケット回収角度	53.5°
4 グランド位バケット回収角度	49°
5 偏角	28°
6 最大ステアリング角度	38°
W 車体幅 (タイヤ外側)	2845
X バケット幅	2960
Y トレッド	2200
R1 ステアリング半径 (バケット外側)	7200
R2 最小ステアリング半径 (バケット外側)	6350



備考：技術は絶えず更新されているため、材料や技術仕様に変更された場合は別途更新。

ハイ・パフォーマンス×省エネ = SANY

